

# Рынок легковых автомобилей с бензиновым двигателем в России

2018–2026 гг.

# Вместе вперёд



Каждый из нас когда-нибудь слышал фразу из книги «Алиса в стране чудес»: «Нужно бежать со всех ног, чтобы только оставаться на месте, а чтобы куда-то попасть, надо бежать как минимум вдвое быстрее». Несмотря на то, что эта цитата стала своего рода клише, наш мир меняется с невероятной скоростью. Тем не менее, на мой взгляд, важно не только «быстро бежать», но ещё важнее знать, куда бежишь.

Мы позиционируем себя как штурмана, готового в нужный момент указать правильный курс. Предоставляя актуальную и своевременную информацию, необходимую для принятия важных решений, мы ставим для себя целью уберечь наших клиентов от ошибочных действий и помочь им найти новые возможности.

Для нас важно, чтобы Вы остались довольны проделанной нами работой. Если у Вас есть какие-либо вопросы об отчёте, мы будем рады на них ответить.

**АНДРЕЙ ШЕВЧЕНКО,** управляющий партнёр

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

## Наши преимущества




Самая актуальная информация о рынке (включая ВЭД)



Отсутствие «воды» в отчёте



Опыт работы 8 лет



Гарантия лучшей цены



Гибкая система скидок



Возможность покупки только нужной информации



Сдача работы строго в срок



Отсутствие негативных отзывов о нашей работе



Аналитики — выходцы из международных консалтинговых компаний

## Основные источники информации

1

Федеральная служба государственной статистики

2

Федеральная налоговая служба РФ

3

Таможенные службы РФ и стран-партнёров

4

Министерство экономического развития РФ

5

Таможенный союз ЕврАзЭС

6

Отчётность компаний

7

Профильные СМИ

8

Мнения игроков рынка

9

Портал государственных закупок

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

## Наши работы уже используют




© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Дисклеймер

Этот отчёт был подготовлен TK Solutions исключительно в информационных целях. TK Solutions не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчёте, поскольку в некоторых источниках приведённые сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчёте, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнения и оценки, содержащиеся в данном отчёте, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения. В отчёте отсутствует информация о сером рынке.

С 2022 года Россия прекратила публикацию данных о внешней торговле; в отчёте используются зеркальные данные стран-партнёров, опубликовавших свою таможенную статистику.

TK Solutions не несёт ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчёте, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчёте, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть предоставлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения TK Solutions либо тиражироваться любыми способами.

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Условия использования отчёта

Настоящий отчёт предоставляется пользователю на правах **неисключительной, непередаваемой, ограниченной лицензии** исключительно для внутреннего использования в рамках целей, для которых отчёт был приобретён законным образом.

Пользователю **запрещается** полностью или частично передавать, продавать, дарить, публиковать или иным образом распространять отчёт третьим лицам, а также передавать его в любые иные юридические лица, партнёрские организации или внешние команды (включая аффилированные компании). Запрещается размещать отчёт (или его фрагменты) в публичном доступе (сайты, соцсети, мессенджеры, файлообменники, облака с открытой ссылкой) и предоставлять доступ через сторонние сервисы, если это позволяет третьим лицам ознакомиться с материалами.

Если отчёт приобретён **компанией**, его использование допускается **только сотрудниками** данной компании для внутренних задач. Передача отчёта подрядчикам, консультантам, фрилансерам, агентствам и любым внешним исполнителям **запрещена**.

Все исключительные права на отчёт, включая структуру, тексты, подбор данных, визуализации, таблицы, графики и элементы оформления, принадлежат правообладателю (ИП Шевченко А.Ю., TK Solutions) или используются на законных основаниях. Пользователь получает право использования отчёта только в пределах настоящих условий.

Запрещается без письменного согласия TK Solutions создавать производные продукты на основе отчёта, использовать его как часть коммерчески распространяемого продукта или услуги, а также удалять или изменять уведомления об авторских правах.

Допускается использование **коротких цитат** и фрагментов **только во внутренней документации** (внутренние записки, отчёты, презентации, рабочая переписка) при условии сохранения смысла и контекста, а также при обязательном указании источника: *TK Solutions*. Любые публикации или использование материалов в местах, доступных **сторонним лицам**, допускаются **только с предварительного письменного согласия TK Solutions**.

Пользователь обязан обеспечивать конфиденциальность и предотвращать доступ третьих лиц (контроль прав доступа, запрет публичных ссылок и неконтролируемой пересылки). **Неумышленное раскрытие** информации сотрудниками пользователя также считается нарушением и может повлечь меры защиты со стороны TK Solutions, включая аннулирование лицензии. Нарушение условий может повлечь иные меры защиты прав в соответствии с применимым законодательством.

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Коды продукции в используемых статистических классификаторах

## Производство — ОКПД2

Маркетинговое исследование рынка легковых автомобилей с бензиновым двигателем содержит данные о производстве продукции по следующим видам (данные о производстве приведены только по перечисленным кодам ОКПД2):

| Код | Наименование |
|---|---|
| 29.10.21 | Средства транспортные с двигателем с искровым зажиганием, с рабочим объемом цилиндров не более 1500 см3, новые |
| 29.10.22 | Средства транспортные с двигателем с искровым зажиганием, с рабочим объемом цилиндров более 1500 см3, новые |

## Внешняя торговля — ТН ВЭД

Приведена статистическая информация о динамике импорта и экспорта легковых автомобилей с бензиновым двигателем по следующим кодам ТН ВЭД (данные по внешней торговле приведены только по перечисленным кодам):

| Код | Наименование |
|---|---|
| 8703 21 | Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 см3 |
| 8703 22 | Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступат. движением поршня, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см3, но не более 1500 см3 |
| 8703 23 | Транспортные средства только с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно-поступательным движением поршня прочие с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 3000 см3 |
| 8703 24 | Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 см3 |

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Содержание


1. **Дисклеймер**
2. **Условия использования отчёта**
3. **Коды продукции в используемых статистических классификаторах**
4. **Ключевые показатели и тенденции рынка**
   - 4.1. Ключевые показатели рынка
   - 4.2. Факторы и тенденции развития рынка
5. **Производство**
   - 5.1. Производство в России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.1.1. Годовая динамика производства России в натуральном выражении, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. ед.
     - 5.1.2. Производство по федеральным округам России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. ед.
     - 5.1.3. Структура производства по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.1.4. Динамика структуры производства по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.1.5. Динамика производства по месяцам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. ед.
   - 5.2. Отгрузки, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.2.1. Годовая динамика отгрузок в России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. ед.
     - 5.2.2. Отгрузки по федеральным округам России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. ед.
     - 5.2.3. Структура отгрузок по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.2.4. Динамика структуры отгрузок по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
   - 5.3. Складские остатки, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.3.1. Динамика складских остатков по месяцам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. ед.
   - 5.4. Средние цены производителей, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.4.1. 29.10.21 - Vehicles with spark ignition engine, cylinder displacement not exceeding 1500 cm3, new, K $ US/Штука
   - 5.5. Розничные цены, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 5.5.1. Легковой автомобиль отечественный новый, руб./шт.
     - 5.5.2. Легковой автомобиль иностранной марки новый, руб./шт.
6. **Экспорт**
   - 6.1. Экспорт — сводная информация
   - 6.2. Экспорт в натуральном выражении, тыс. ед.
     - 6.2.1. Годовая динамика экспорта продукции из России в натуральном выражении, 2019-2025 гг., тыс. ед.
     - 6.2.2. Динамика экспорта продукции из России в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., тыс. ед.


© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

6.2.3. Структура экспорта продукции в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

6.3. Экспорт в денежном выражении, млн $ США

6.3.1. Годовая динамика экспорта продукции из России в денежном выражении, 2019-2025 гг., млн $ США

6.3.2. Динамика экспорта продукции из России в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., млн $ США

6.3.3. Структура экспорта продукции в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

6.4. Средняя стоимость экспорта продукции, $ США/ед.

6.4.1. Годовая динамика средней цены экспорта продукции из России, 2019-2025 гг., $ США/ед.

6.4.2. Динамика средней цены экспорта продукции из России в разрезе стран, 2019-2025 гг., $ США/ед.

**7. Импорт**

7.1. Импорт — сводная информация

7.2. Импорт в натуральном выражении, тыс. ед.

7.2.1. Годовая динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении, 2019-2025 гг., тыс. ед.

7.2.2. Динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., тыс. ед.

7.2.3. Структура импорта продукции в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

7.3. Импорт в денежном выражении, млн $ США

7.3.1. Годовая динамика импорта продукции в Россию в денежном выражении, 2019-2025 гг., млн $ США

7.3.2. Динамика импорта продукции в Россию в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., млн $ США

7.3.3. Структура импорта продукции в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

7.4. Средняя стоимость импорта продукции, $ США/ед.

7.4.1. Годовая динамика средней цены импорта продукции в Россию, 2019-2025 гг., $ США/ед.

7.4.2. Динамика средней цены импорта продукции в Россию в разрезе стран, 2019-2025 гг., $ США/ед.

**8. Торговый баланс**

8.1. Торговый баланс

8.1.1. В натуральном выражении, тыс. ед.

8.1.2. В денежном выражении, млн $ США

**9. Топ стран покупателей и продавцов, 2019-2025 гг.**

9.1. Импорт в стоимостном выражении по странам-покупатели

9.2. Экспорт в стоимостном выражении по странам-поставщики

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены. 

10. **Государственные закупки**

11. **Профили компаний-производителей**

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Демо-версия

Демоверсия отражает форму подачи материала в отчёте. Полное содержание, список диаграмм и таблиц готового исследования представлены выше. Фактические значения скрыты и заменены символами «XXX»; диаграммы приведены для демонстрации формы и не отражают реальных данных.

## Анализ рынка легковых автомобилей с бензиновым двигателем в России

В 2018–2020 гг. российский рынок легковых автомобилей с искровым зажиганием прошёл стадию стабильности с последующим спадом. В 2018–2019 годах рынок оставался почти неизменным благодаря активному участию государственных компаний в производстве и лидирующей роли Центрального федерального округа. В 2020 году пандемия COVID-19 вызвала масштабные сбои в цепочках поставок и резкое падение потребительского спроса, что привело к значительному сокращению объёма рынка. Государственные меры поддержки автопрома помогли частично сгладить негативный эффект.

В 2021 году началось восстановление: на рынок активно вышли новые игроки, прежде всего китайские бренды (Chery, GWM, Geely), расширившие предложение в сегменте SUV, а потребительские предпочтения сместились в сторону кроссоверов. Однако в 2022 году рынок столкнулся с серьёзными вызовами из-за введения санкций и ограничений на импорт автомобилей и комплектующих. Это привело к резкому сокращению объёма рынка, при этом китайские производители усилили свои позиции, заместив уходящие бренды, в частности Hyundai Group.

В 2023 году рынок восстановился благодаря активизации отложенного спроса, подогретого новостями о предстоящем повышении утилизационного сбора на автомобили, ввозимые через страны ЕАЭС. Рост производства в Центральном и Северо-Западном федеральных округах поддержал предложение. В 2024 году действие увеличенного утилизационного сбора продолжило оказывать влияние на ценообразование и стимулировать спрос, что способствовало дальнейшему росту рынка. В 2025–2026 годах рынок оставался под воздействием тех же структурных факторов — доминирования китайских брендов, высокой финансовой нагрузки и внешнеэкономических ограничений.

## Анализ объёма и динамики рынка

В результате анализа ретроспективных данных была проведена оценка объёма и динамики российского рынка легковых автомобилей с бензиновым двигателем.

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Основные показатели рынка легковых автомобилей с бензиновым двигателем, 2021–2025 гг.

| | Параметр | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Дельта остатков | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Производство продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Экспорт продукции | XXX | XXX* | XXX* | XXX* | XXX* |
| 4 | Импорт продукции | XXX | XXX* | XXX* | XXX* | XXX* |
| 5 | Объём продукции на рынке | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

* Цифры включают оценку по ВЭД со странами Евразийского экономического союза: Белоруссией, Арменией и Кыргызстаном

Источник: TK Solutions

Годовая динамика объёма рынка легковых автомобилей с бензиновым двигателем в России, 2021–2025 гг.:

| | Параметр | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | CAGR 2021-2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Изменение к прошлому году | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% |

Источник: TK Solutions

## Прогноз развития рынка

Прогноз развития рынка основан на анализе ретроспективных данных Росстата и базы ТН ВЭД с поправкой на прогнозы макроэкономических показателей.

Прогноз основных показателей рынка легковых автомобилей с бензиновым двигателем, 2027–2031 гг.

| | Параметр | 2027F | 2028F | 2029F | 2030F | 2031F |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Производство продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Экспорт продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Импорт продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Объём продукции на рынке | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: TK Solutions

## Тенденции и факторы, влияющие на рынок

...

По оценке TK Solutions, объём рынка легковых автомобилей с бензиновым двигателем в 2025 году составил XXX, что на X,X% выше/ниже уровня 2024 года.

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Наибольший объём экспорта продукции в натуральном выражении за период с 2019 по 2025 гг. пришёлся на следующие страны:

- Страна 1 (XX,X% экспорта);
- Страна 2 (XX,X% экспорта);
- Страна 3 (XX,X% экспорта).

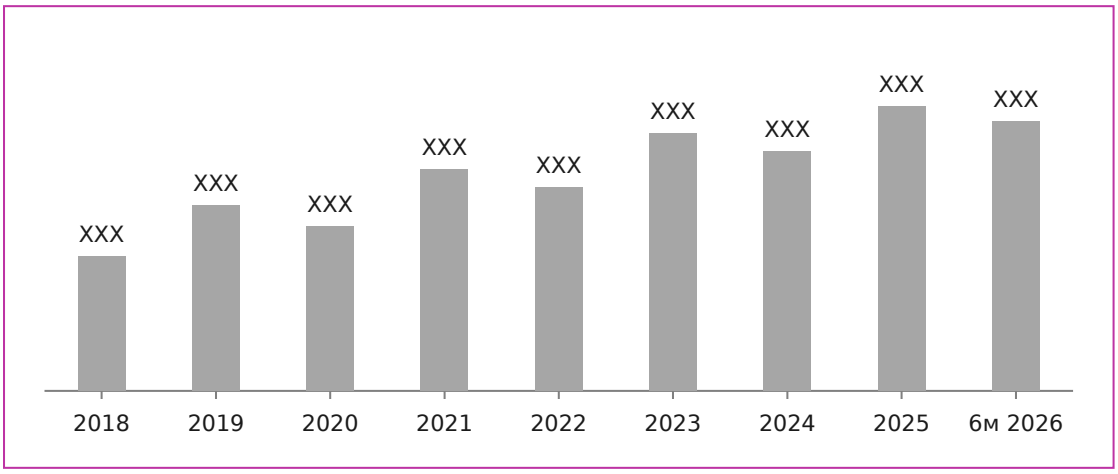
Основными драйверами рынка выступают:

- Драйвер 1;
- Драйвер 2;
- Драйвер 3.

…

## Анализ производства продукции в России

Годовая динамика производства легковых автомобилей с бензиновым двигателем в России, 2018–2026 гг.

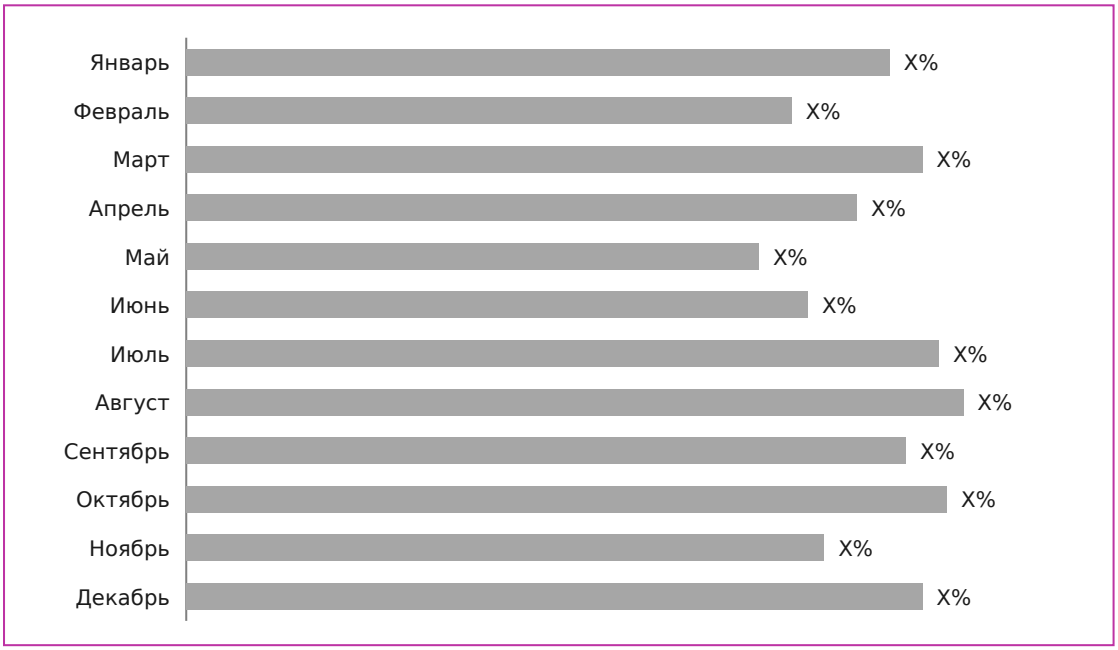



| | Параметр | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 6м 2026 | CAGR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Изменение к прошлому году | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% |

Источник: XXX

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Сезонность производства легковых автомобилей с бензиновым двигателем в России, 2018–2025 гг.




Источник: XXX

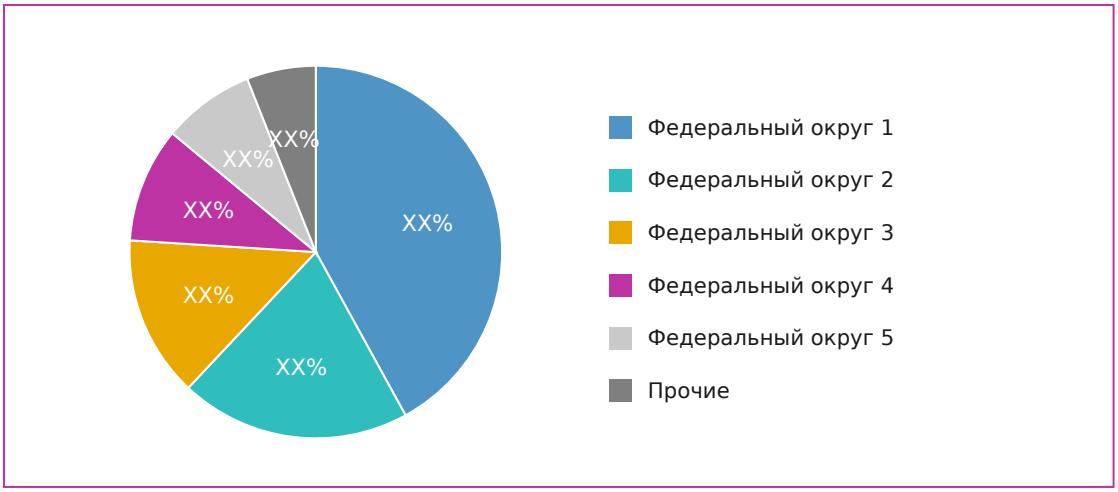
Производство легковых автомобилей с бензиновым двигателем в разрезе федеральных округов России, 2021–2026 гг.

| | Федеральный округ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 6м 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Федеральный округ 1 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Федеральный округ 2 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Федеральный округ 3 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Федеральный округ 4 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 5 | Федеральный округ 5 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 6 | Федеральный округ 6 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 7 | Федеральный округ 7 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 8 | Федеральный округ 8 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: XXX

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Структура производства по федеральным округам, 2021–2026 гг.:




Источник: XXX

Месячная динамика производства легковых автомобилей с бензиновым двигателем, 2022–2026 гг.

| | Месяц | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Январь | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Февраль | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Март | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Апрель | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 5 | Май | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 6 | Июнь | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 7 | Июль | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 8 | Август | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 9 | Сентябрь | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 10 | Октябрь | XXX | XXX | XXX | XXX | - |
| 11 | Ноябрь | XXX | XXX | XXX | XXX | - |
| 12 | Декабрь | XXX | XXX | XXX | XXX | - |

Источник: XXX

## Анализ импорта и экспорта продукции

Российский рынок легковых автомобилей с бензиновым двигателем является / не является импортозависимым. Объём импортной продукции больше / меньше объёмов отечественного производства легковых автомобилей с бензиновым двигателем в XX раза.

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

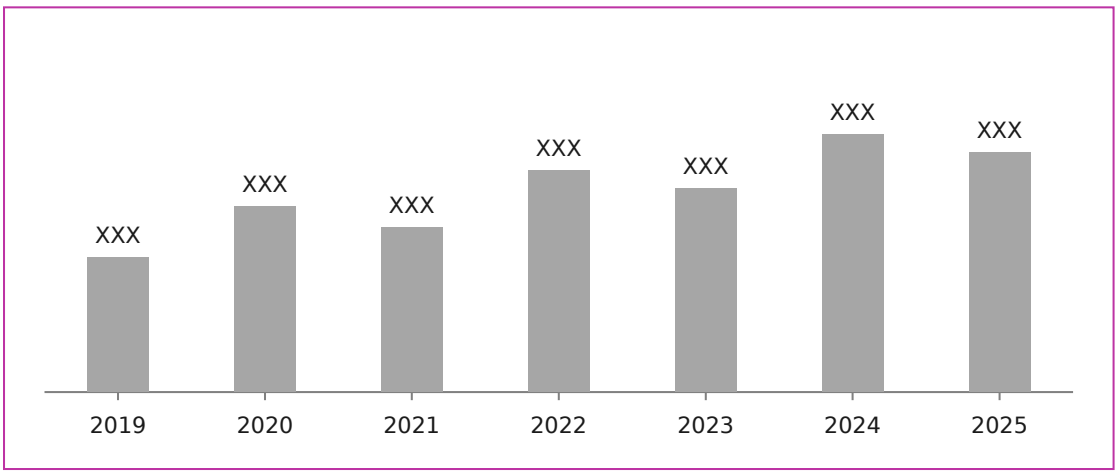
Данные за 2022 год и позднее недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана.

## Ретроспективные данные

| | Наименование | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Импорт в натуральном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Импорт в денежном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Экспорт в натуральном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Экспорт в денежном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: XXX

## Объём и динамика импорта легковых автомобилей с бензиновым двигателем в натуральном выражении, всего:




* Данные с 2022 года недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана

Источник: XXX

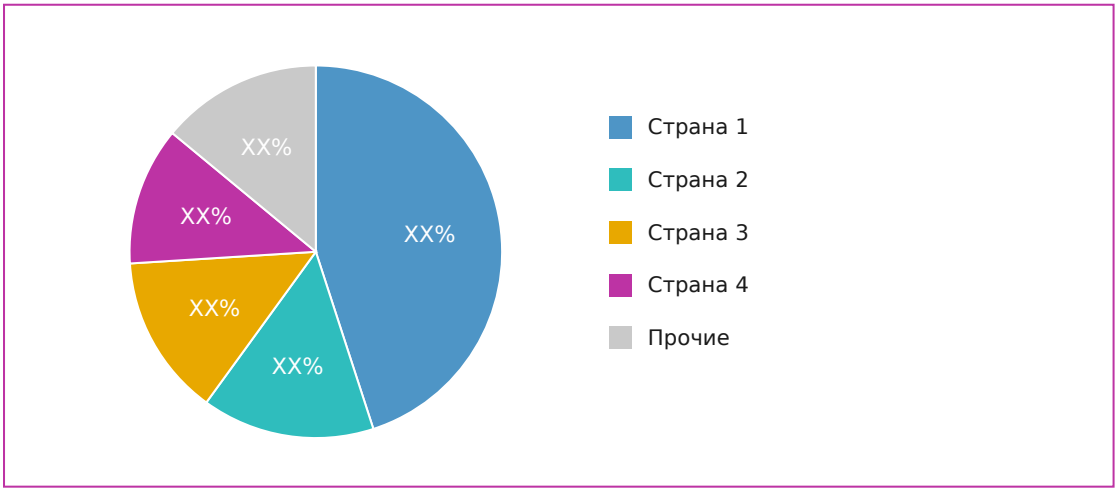
© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран-экспортёров:

| | Страна | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* | 2019–2025* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Страна №1 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Страна №2 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Страна №3 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Страна №4 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 5 | Страна №5 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 6 | Страна №6 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: XXX

Структура импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран-экспортёров, 2019–2025 гг.:




Источник: XXX

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

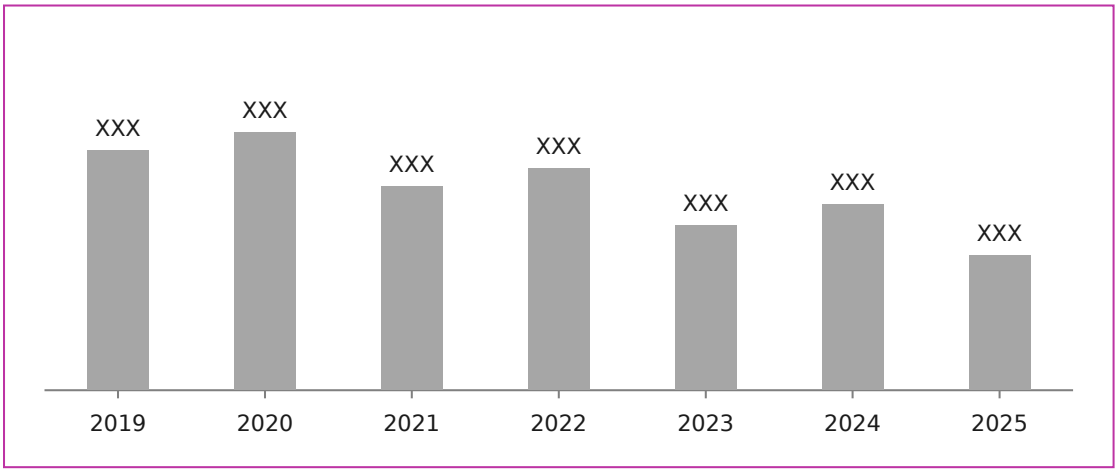
Динамика средневзвешенной стоимости импорта легковых автомобилей с бензиновым двигателем:




Источник: XXX

## Экспорт продукции, 2019–2025 гг.

Объём и динамика экспорта легковых автомобилей с бензиновым двигателем в натуральном выражении, всего:




* Данные с 2022 года недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана

Источник: XXX

Далее аналогично главе «Импорт продукции».

> Это ознакомительная версия. Полная версия исследования содержит фактические числовые данные, детализацию по видам продукции, регионам и странам, профили крупнейших производителей и выгрузки в MS Excel. Приобрести работу можно на странице отчёта: tk-solutions.ru

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.