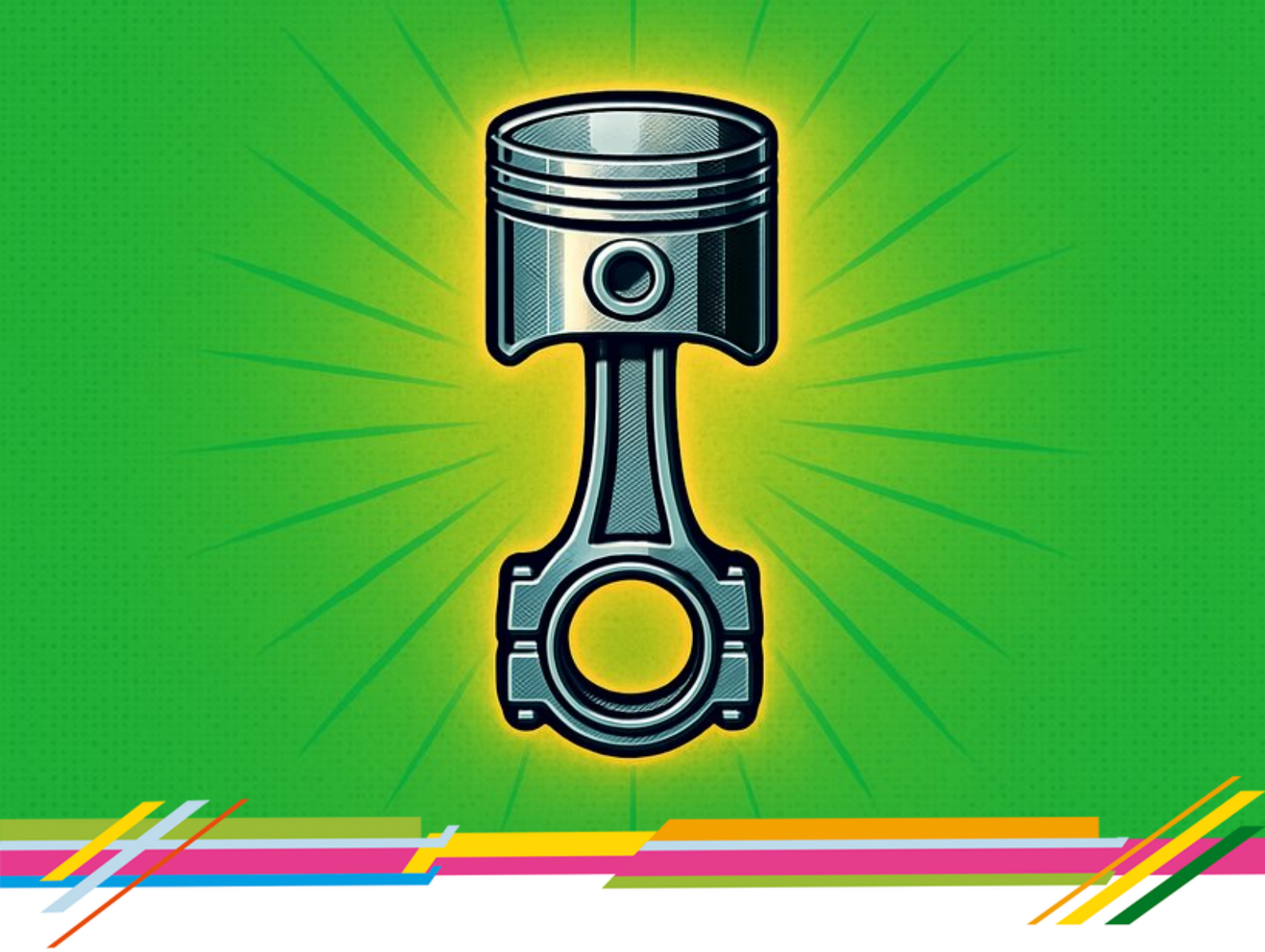


# Рынок частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в России

2018–2026 гг.

# Вместе вперёд



Каждый из нас когда-нибудь слышал фразу из книги «Алиса в стране чудес»: «Нужно бежать со всех ног, чтобы только оставаться на месте, а чтобы куда-то попасть, надо бежать как минимум вдвое быстрее». Несмотря на то, что эта цитата стала своего рода клише, наш мир меняется с невероятной скоростью. Тем не менее, на мой взгляд, важно не только «быстро бежать», но ещё важнее знать, куда бежишь.

Мы позиционируем себя как штурмана, готового в нужный момент указать правильный курс. Предоставляя актуальную и своевременную информацию, необходимую для принятия важных решений, мы ставим для себя целью уберечь наших клиентов от ошибочных действий и помочь им найти новые возможности.

Для нас важно, чтобы Вы остались довольны проделанной нами работой. Если у Вас есть какие-либо вопросы об отчёте, мы будем рады на них ответить.

**АНДРЕЙ ШЕВЧЕНКО,** управляющий партнёр

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

## Наши преимущества




Самая актуальная информация о рынке (включая ВЭД)



Отсутствие «воды» в отчёте



Опыт работы 8 лет



Гарантия лучшей цены



Гибкая система скидок



Возможность покупки только нужной информации



Сдача работы строго в срок



Отсутствие негативных отзывов о нашей работе



Аналитики — выходцы из международных консалтинговых компаний

## Основные источники информации

1

Федеральная служба государственной статистики

2

Федеральная налоговая служба РФ

3

Таможенные службы РФ и стран-партнёров

4

Министерство экономического развития РФ

5

Таможенный союз ЕврАзЭС

6

Отчётность компаний

7

Профильные СМИ

8

Мнения игроков рынка

9

Портал государственных закупок

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

## Наши работы уже используют

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Дисклеймер

Этот отчёт был подготовлен TK Solutions исключительно в информационных целях. TK Solutions не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчёте, поскольку в некоторых источниках приведённые сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчёте, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнения и оценки, содержащиеся в данном отчёте, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения. В отчёте отсутствует информация о сером рынке.

С 2022 года Россия прекратила публикацию данных о внешней торговле; в отчёте используются зеркальные данные стран-партнёров, опубликовавших свою таможенную статистику.

TK Solutions не несёт ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчёте, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчёте, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть предоставлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения TK Solutions либо тиражироваться любыми способами.

# Условия использования отчёта

Настоящий отчёт предоставляется пользователю на правах **неисключительной, непередаваемой, ограниченной лицензии** исключительно для внутреннего использования в рамках целей, для которых отчёт был приобретён законным образом.

Пользователю **запрещается** полностью или частично передавать, продавать, дарить, публиковать или иным образом распространять отчёт третьим лицам, а также передавать его в любые иные юридические лица, партнёрские организации или внешние команды (включая аффилированные компании). Запрещается размещать отчёт (или его фрагменты) в публичном доступе (сайты, соцсети, мессенджеры, файлообменники, облака с открытой ссылкой) и предоставлять доступ через сторонние сервисы, если это позволяет третьим лицам ознакомиться с материалами.

Если отчёт приобретён **компанией**, его использование допускается **только сотрудниками** данной компании для внутренних задач. Передача отчёта подрядчикам, консультантам, фрилансерам, агентствам и любым внешним исполнителям **запрещена**.

Все исключительные права на отчёт, включая структуру, тексты, подбор данных, визуализации, таблицы, графики и элементы оформления, принадлежат правообладателю (ИП Шевченко А.Ю., TK Solutions) или используются на законных основаниях. Пользователь получает право использования отчёта только в пределах настоящих условий.

Запрещается без письменного согласия TK Solutions создавать производные продукты на основе отчёта, использовать его как часть коммерчески распространяемого продукта или услуги, а также удалять или изменять уведомления об авторских правах.

Допускается использование **коротких цитат** и фрагментов **только во внутренней документации** (внутренние записки, отчёты, презентации, рабочая переписка) при условии сохранения смысла и контекста, а также при обязательном указании источника: *TK Solutions*. Любые публикации или использование материалов в местах, доступных **сторонним лицам**, допускаются **только с предварительного письменного согласия TK Solutions**.

Пользователь обязан обеспечивать конфиденциальность и предотвращать доступ третьих лиц (контроль прав доступа, запрет публичных ссылок и неконтролируемой пересылки). **Неумышленное раскрытие** информации сотрудниками пользователя также считается нарушением и может повлечь меры защиты со стороны TK Solutions, включая аннулирование лицензии. Нарушение условий может повлечь иные меры защиты прав в соответствии с применимым законодательством.

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Коды продукции в используемых статистических классификаторах

## Производство — ОКПД2

Маркетинговое исследование рынка частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия содержит данные о производстве продукции по следующим видам (данные о производстве приведены только по перечисленным кодам ОКПД2):

| Код | Наименование |
|---|---|
| 28.11.4 | Части двигателей |
| 28.11.41 | Части двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием, кроме частей авиационных двигателей |
| 28.11.42 | Части прочих двигателей, не включенных в другие группировки |

## Внешняя торговля — ТН ВЭД

Приведена статистическая информация о динамике импорта и экспорта частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия по следующим кодам ТН ВЭД (данные по внешней торговле приведены только по перечисленным кодам):

| Код | Наименование |
|---|---|
| 8409 | Части, предназначенные исключительно или главным образом для двигателей товарной позиции 8407 или 8408 |
| 8409 10 | Части для авиационных двигателей, предназначенные специально или в основном для двигателей, указанных в товарных позициях n 8407 и 8408 |
| 8409 91 | Части, предназначенные исключительно или главным образом для поршневых двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием товарной позиции 8407 или 8408 |
| 8409 99 | Прочие части, предназначенные исключительно или главным образом для двигателей товарной позиции 8407 или 8408 |

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

# Содержание


1. **Дисклеймер**
2. **Условия использования отчёта**
3. **Коды продукции в используемых статистических классификаторах**
4. **Производство**
   - 4.1. Производство в России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 4.1.1. Годовая динамика производства России в денежном выражении, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. $ США
     - 4.1.2. Производство по федеральным округам России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. $ США
     - 4.1.3. Структура производства по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 4.1.4. Динамика структуры производства по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
   - 4.2. Отгрузки, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 4.2.1. Годовая динамика отгрузок в России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. $ США
     - 4.2.2. Отгрузки по федеральным округам России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. $ США
     - 4.2.3. Структура отгрузок по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 4.2.4. Динамика структуры отгрузок по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
   - 4.3. Складские остатки, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)
     - 4.3.1. Складские остатки на конец отчётного года, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), тыс. $ США
5. **Импорт**
   - 5.1. Импорт — сводная информация
   - 5.2. Импорт в натуральном выражении, т
     - 5.2.1. Годовая динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении, 2019-2025 гг., т
     - 5.2.2. Динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., т
     - 5.2.3. Структура импорта продукции в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.
   - 5.3. Импорт в денежном выражении, млн $ США
     - 5.3.1. Годовая динамика импорта продукции в Россию в денежном выражении, 2019-2025 гг., млн $ США
     - 5.3.2. Динамика импорта продукции в Россию в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., млн $ США
     - 5.3.3. Структура импорта продукции в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.
   - 5.4. Средняя стоимость импорта продукции, $ США/кг
     - 5.4.1. Годовая динамика средней цены импорта продукции в Россию, 2019-2025 гг., $ США/кг


© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены. 

5.4.2. Динамика средней цены импорта продукции в Россию в разрезе стран, 2019-2025 гг., $ США/кг

**6. Экспорт**

6.1. Экспорт — сводная информация

6.2. Экспорт в натуральном выражении, т

6.2.1. Годовая динамика экспорта продукции из России в натуральном выражении, 2019-2025 гг., т

6.2.2. Динамика экспорта продукции из России в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., т

6.2.3. Структура экспорта продукции в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

6.3. Экспорт в денежном выражении, млн $ США

6.3.1. Годовая динамика экспорта продукции из России в денежном выражении, 2019-2025 гг., млн $ США

6.3.2. Динамика экспорта продукции из России в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., млн $ США

6.3.3. Структура экспорта продукции в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

6.4. Средняя стоимость экспорта продукции, $ США/кг

6.4.1. Годовая динамика средней цены экспорта продукции из России, 2019-2025 гг., $ США/кг

6.4.2. Динамика средней цены экспорта продукции из России в разрезе стран, 2019-2025 гг., $ США/кг

**7. Торговый баланс**

7.1. Торговый баланс

7.1.1. В натуральном выражении, т

7.1.2. В денежном выражении, млн $ США

**8. Топ стран покупателей и продавцов, 2019-2025 гг.**

8.1. Импорт в стоимостном выражении по странам-покупатели

8.2. Экспорт в стоимостном выражении по странам-поставщики

**9. Государственные закупки**

**10. Профили компаний-производителей**

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены. 

# Демо-версия

Демоверсия отражает форму подачи материала в отчёте. Полное содержание, список диаграмм и таблиц готового исследования представлены выше. Фактические значения скрыты и заменены символами «XXX»; диаграммы приведены для демонстрации формы и не отражают реальных данных.

## Анализ рынка частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в России

В 2018–2020 годах рынок двигателей внутреннего сгорания и запчастей к ним испытывал давление из-за значительного сокращения выпуска автомобилей в России — по сравнению с 2012 годом производство упало на 35%, а продажи — на 45%. Это напрямую снизило спрос на новые двигатели и комплектующие. Импорт запчастей сокращался медленнее (−20%), что указывало на сохранение зависимости от внешних поставок, однако отечественные моторные заводы (в Барнауле, Перми, Тутаеве, Ярославле, а также Волжский дизель имени Маминых) продолжали работу. В структуре спроса ключевую роль традиционно играли расходные материалы — фильтры и аккумуляторы, необходимые для регулярного обслуживания коммерческого транспорта.

С 2021 года рынок перешёл к устойчивому восстановлению. Этому способствовало укрепление позиций отечественных производителей, которые расширяли ассортимент и внедряли технологии восстановления сложных узлов. В 2022 году введение международных санкций и логистические ограничения затруднили импорт комплектующих, что подстегнуло развитие собственного производства. В результате объёмы рынка начали расти, причём темпы ускорились: восстановление шло параллельно с увеличением выпуска российских моторных заводов. К 2023 году тенденция роста усилилась благодаря продолжению импортозамещения и появлению новых продуктов в сегменте двигателей.

В 2024 году рост рынка продолжился — отечественные предприятия наращивали выпуск, средние цены производителей двигателей внутреннего сгорания заметно выросли, что отражало как инфляцию, так и переход на более технологичную продукцию. В последующие 2025–2026 годы тренд на увеличение объёмов сохранялся: развитие местных моторных заводов и стабильный спрос со стороны автотранспорта и коммерческой техники обеспечивали положительную динамику, несмотря на отсутствие кардинальных изменений в регулировании.

## Анализ объёма и динамики рынка

В результате анализа ретроспективных данных была проведена оценка объёма и динамики российского рынка частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия.

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Основные показатели рынка частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия, 2021–2025 гг.

| | Параметр | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Дельта остатков | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Производство продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Экспорт продукции | XXX | XXX* | XXX* | XXX* | XXX* |
| 4 | Импорт продукции | XXX | XXX* | XXX* | XXX* | XXX* |
| 5 | Объём продукции на рынке | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

* Цифры включают оценку по ВЭД со странами Евразийского экономического союза: Белоруссией, Арменией и Кыргызстаном

Источник: TK Solutions

Годовая динамика объёма рынка частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в России, 2021–2025 гг.:

| | Параметр | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | CAGR 2021–2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Изменение к прошлому году | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% |

Источник: TK Solutions

## Прогноз развития рынка

Прогноз развития рынка основан на анализе ретроспективных данных Росстата и базы ТН ВЭД с поправкой на прогнозы макроэкономических показателей.

Прогноз основных показателей рынка частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия, 2027–2031 гг.

| | Параметр | 2027F | 2028F | 2029F | 2030F | 2031F |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Производство продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Экспорт продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Импорт продукции | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Объём продукции на рынке | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: TK Solutions

## Тенденции и факторы, влияющие на рынок

…

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

По оценке TK Solutions, объём рынка частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в 2025 году составил XXX, что на X,X% выше/ниже уровня 2024 года.

Наибольший объём экспорта продукции в натуральном выражении за период с 2019 по 2025 гг. пришёлся на следующие страны:

- Страна 1 (XX,X% экспорта);
- Страна 2 (XX,X% экспорта);
- Страна 3 (XX,X% экспорта).

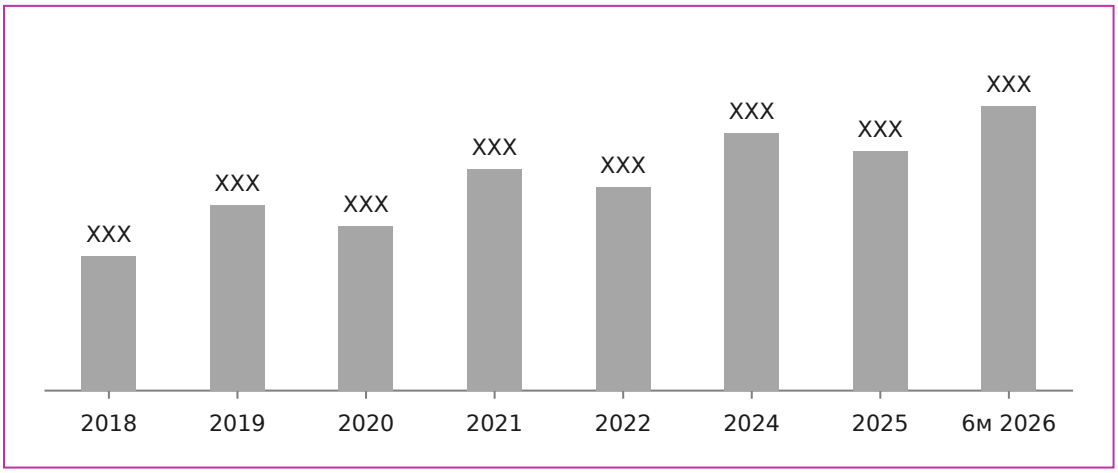
Основными драйверами рынка выступают:

- Драйвер 1;
- Драйвер 2;
- Драйвер 3.

…

## Анализ производства продукции в России

Годовая динамика производства частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в России, 2018–2026 гг.

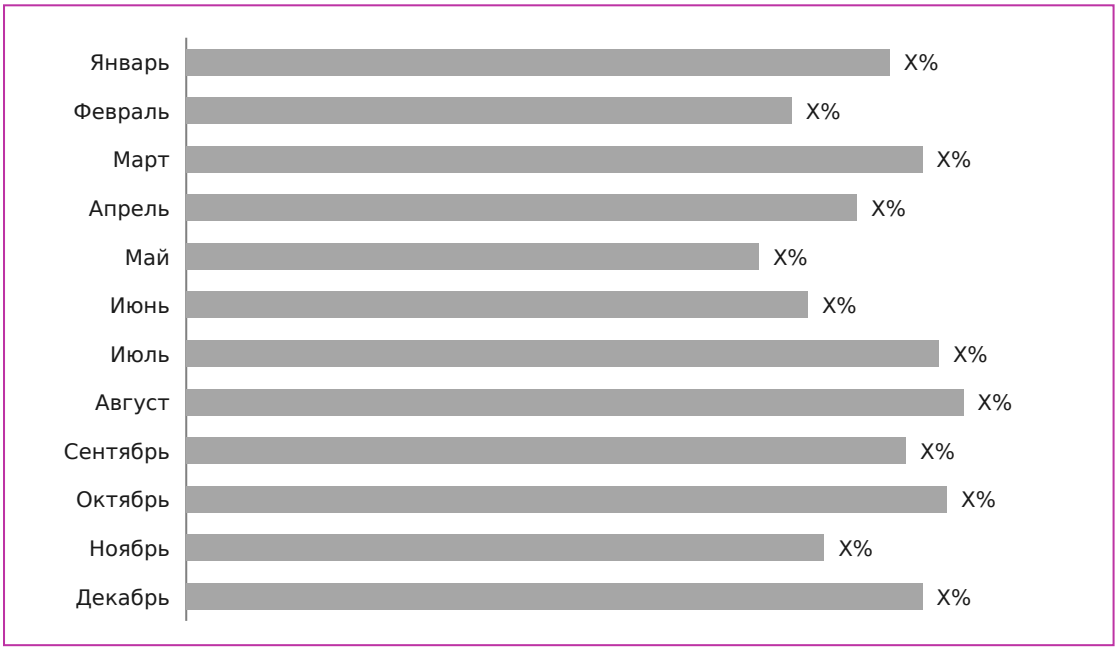



| | Параметр | 2021 | 2022 | 2024 | 2025 | 6м 2026 | CAGR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Изменение к прошлому году | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% |

Источник: XXX

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Сезонность производства частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в России, 2018–2025 гг.




Источник: XXX

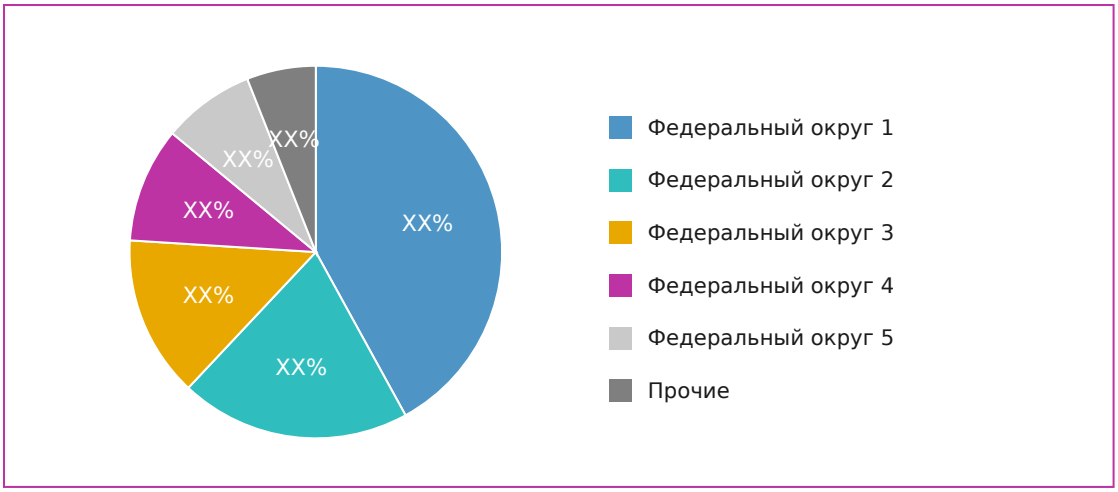
Производство частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в разрезе федеральных округов России, 2020–2026 гг.

| | Федеральный округ | 2020 | 2021 | 2022 | 2024 | 2025 | 6м 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Федеральный округ 1 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Федеральный округ 2 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Федеральный округ 3 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Федеральный округ 4 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 5 | Федеральный округ 5 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 6 | Федеральный округ 6 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 7 | Федеральный округ 7 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 8 | Федеральный округ 8 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: XXX

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Структура производства по федеральным округам, 2020–2026 гг.:




Источник: XXX

Месячная динамика производства частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия, 2021–2026 гг.

| | Месяц | 2021 | 2022 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Январь | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Февраль | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Март | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Апрель | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 5 | Май | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 6 | Июнь | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 7 | Июль | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 8 | Август | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 9 | Сентябрь | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 10 | Октябрь | XXX | XXX | XXX | XXX | - |
| 11 | Ноябрь | XXX | XXX | XXX | XXX | - |
| 12 | Декабрь | XXX | XXX | XXX | XXX | - |

Источник: XXX

## Анализ импорта и экспорта продукции

Российский рынок частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия является / не является импортозависимым. Объём импортной продукции больше / меньше объёмов отечественного производства частей двигателей

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в XX раза.

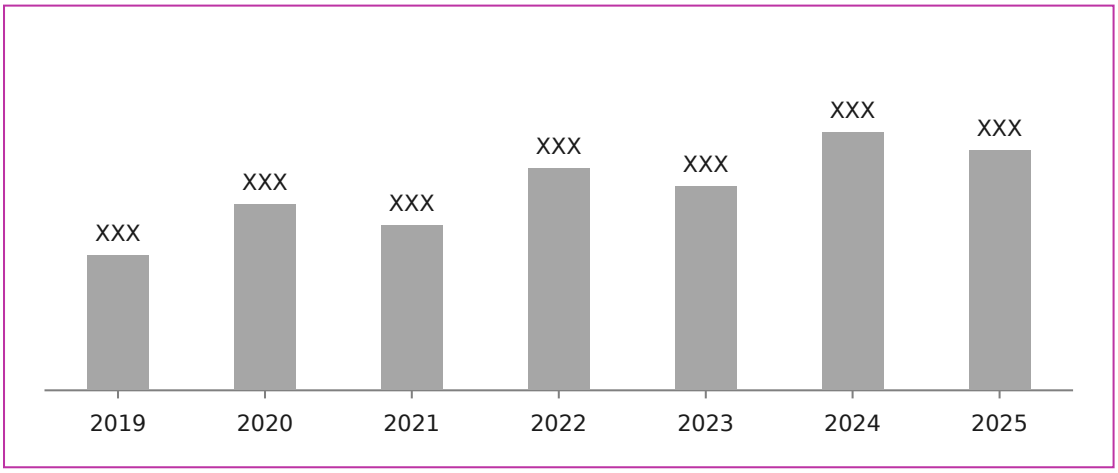
Данные за 2022 год и позднее недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана.

Ретроспективные данные

| | Наименование | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Импорт в натуральном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Импорт в денежном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Экспорт в натуральном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Экспорт в денежном выражении | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: XXX

Объём и динамика импорта частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в натуральном выражении, всего:




* Данные с 2022 года недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана

Источник: XXX

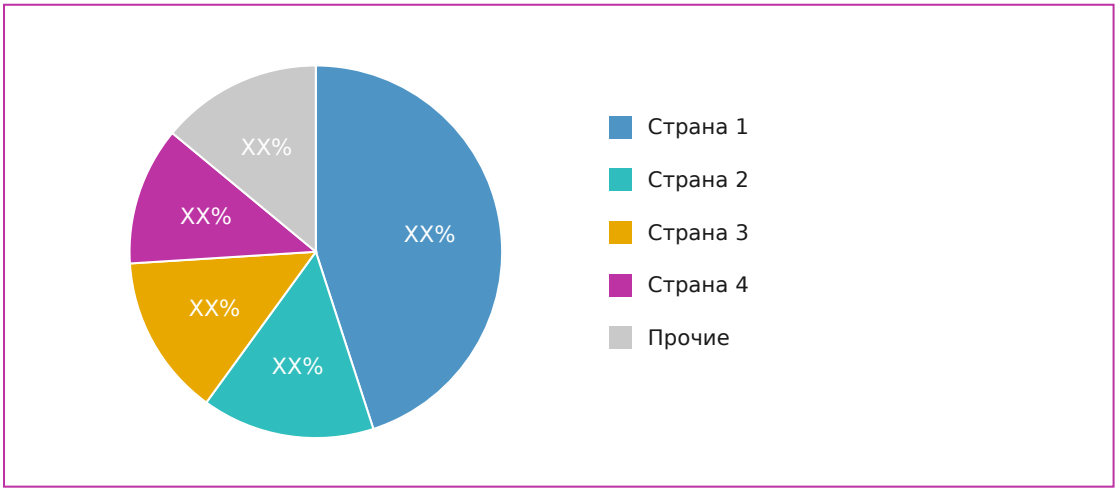
© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

Динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран-экспортёров:

| | Страна | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* | 2019–2025* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Страна №1 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 2 | Страна №2 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 3 | Страна №3 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 4 | Страна №4 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 5 | Страна №5 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |
| 6 | Страна №6 | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX | XXX |

Источник: XXX

Структура импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран-экспортёров, 2019–2025 гг.:




Источник: XXX

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.

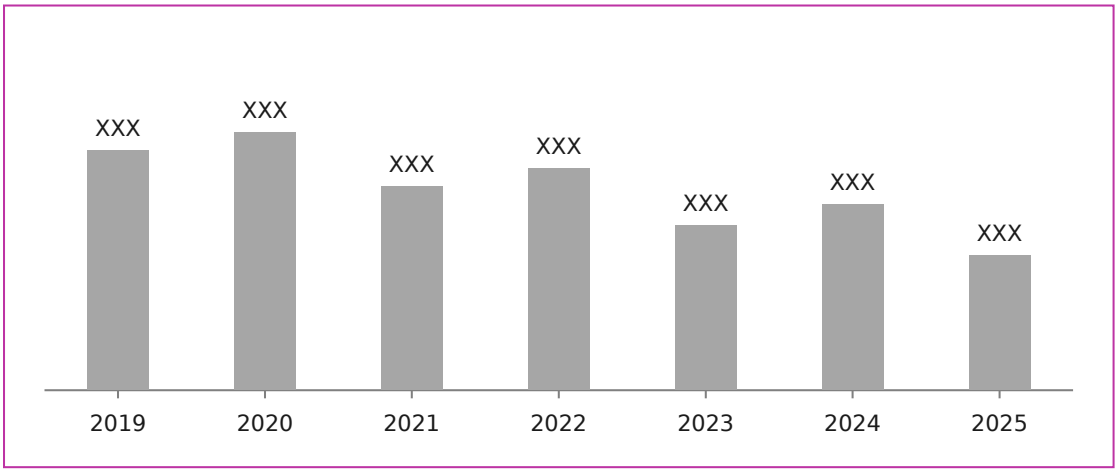
Динамика средневзвешенной стоимости импорта частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия:




Источник: XXX

## Экспорт продукции, 2019–2025 гг.

Объём и динамика экспорта частей двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с воспламенением от сжатия в натуральном выражении, всего:




* Данные с 2022 года недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана

Источник: XXX

Далее аналогично главе «Импорт продукции».

> Это ознакомительная версия. Полная версия исследования содержит фактические числовые данные, детализацию по видам продукции, регионам и странам, профили крупнейших производителей и выгрузки в MS Excel. Приобрести работу можно на странице отчёта: tk-solutions.ru

© ИП Шевченко А.Ю. Все права защищены.