



# **Рынок частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в России**

2018-2026 гг.



## Вместе вперёд



Каждый из нас когда-нибудь слышал фразу из книги «Алиса в стране чудес»: «Нужно бежать со всех ног, чтобы только оставаться на месте, а чтобы куда-то попасть, надо бежать как минимум вдвое быстрее». Несмотря на то, что эта цитата стала своего рода клише, наш мир меняется с невероятной скоростью. Тем не менее, на мой взгляд, важно не только «быстро бежать», но ещё важнее знать, куда бежишь.

Мы позиционируем себя как штурмана, готового в нужный момент указать правильный курс. Предоставляя актуальную и своевременную информацию, необходимую для принятия важных решений, мы ставим для себя целью уберечь наших клиентов от ошибочных действий и помочь им найти новые возможности.

Для нас важно, чтобы Вы остались довольны проделанной нами работой. Если у Вас есть какие-либо вопросы об отчёте, мы будем рады на них ответить.

**АНДРЕЙ ШЕВЧЕНКО**, управляющий партнёр

## Наши преимущества



Самая актуальная  
информация о рынке  
(включая ВЭД)



Отсутствие «воды» в отчёте



Опыт работы 8 лет



Гарантия лучшей цены



Гибкая система скидок



Возможность покупки только  
нужной информации



Сдача работы строго в срок



Отсутствие негативных  
отзывов о нашей работе



Аналитики — выходцы из  
международных  
консалтинговых компаний

## Основные источники информации

1

Федеральная служба  
государственной статистики

2

Федеральная налоговая  
служба РФ

3

Таможенные службы РФ и  
стран-партнёров

4

Министерство  
экономического развития РФ

5

Таможенный союз ЕврАзЭС

6

Отчётность компаний

7

Профильные СМИ

8

Мнения игроков рынка

9

Портал государственных  
закупок

## Наши работы уже используют



## Дисклеймер

Этот отчёт был подготовлен TK Solutions исключительно в информационных целях. TK Solutions не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчёте, поскольку в некоторых источниках приведённые сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчёте, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнения и оценки, содержащиеся в данном отчёте, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения. В отчёте отсутствует информация о сером рынке.

С 2022 года Россия прекратила публикацию данных о внешней торговле; в отчёте используются зеркальные данные стран-партнёров, опубликовавших свою таможенную статистику.

TK Solutions не несёт ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчёте, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчёте, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть предоставлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения TK Solutions либо тиражироваться любыми способами.

## Условия использования отчёта

Настоящий отчёт предоставляется пользователю на правах **неисключительной, непередаваемой, ограниченной лицензии** исключительно для внутреннего использования в рамках целей, для которых отчёт был приобретён законным образом.

Пользователю **запрещается** полностью или частично передавать, продавать, дарить, публиковать или иным образом распространять отчёт третьим лицам, а также передавать его в любые иные юридические лица, партнёрские организации или внешние команды (включая аффилированные компании). Запрещается размещать отчёт (или его фрагменты) в публичном доступе (сайты, соцсети, мессенджеры, файлообменники, облака с открытой ссылкой) и предоставлять доступ через сторонние сервисы, если это позволяет третьим лицам ознакомиться с материалами.

Если отчёт приобретён **компанией**, его использование допускается **только сотрудниками** данной компании для внутренних задач. Передача отчёта подрядчикам, консультантам, фрилансерам, агентствам и любым внешним исполнителям **запрещена**.

Все исключительные права на отчёт, включая структуру, тексты, подбор данных, визуализации, таблицы, графики и элементы оформления, принадлежат правообладателю (ИП Шевченко А.Ю., TK Solutions) или используются на законных основаниях. Пользователь получает право использования отчёта только в пределах настоящих условий.

Запрещается без письменного согласия TK Solutions создавать производные продукты на основе отчёта, использовать его как часть коммерчески распространяемого продукта или услуги, а также удалять или изменять уведомления об авторских правах.

Допускается использование **коротких цитат** и фрагментов **только во внутренней документации** (внутренние записки, отчёты, презентации, рабочая переписка) при условии сохранения смысла и контекста, а также при обязательном указании источника: *TK Solutions*. Любые публикации или использование материалов в местах, доступных **сторонним лицам**, допускаются **только с предварительного письменного согласия TK Solutions**.

Пользователь обязан обеспечивать конфиденциальность и предотвращать доступ третьих лиц (контроль прав доступа, запрет публичных ссылок и неконтролируемой пересылки).

**Неумышленное раскрытие** информации сотрудниками пользователя также считается нарушением и может повлечь меры защиты со стороны TK Solutions, включая аннулирование лицензии. Нарушение условий может повлечь иные меры защиты прав в соответствии с применимым законодательством.

## Коды продукции в используемых статистических классификаторах

### Производство — ОКПД2

Маркетинговое исследование рынка частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей содержит данные о производстве продукции по следующим видам (данные о производстве приведены только по перечисленным кодам ОКПД2):

| Код          | Наименование                                                                                                                                         |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29.31        | Оборудование электрическое и электронное для автотранспортных средств                                                                                |
| 29.31.10     | Комплекты проводов системы зажигания и прочие комплекты проводов, используемые в наземных, воздушных или водных транспортных средствах               |
| 29.31.21     | Свечи зажигания; магнето зажигания; генераторы-магнето; магнитные маховики; распределители зажигания; катушки зажигания                              |
| 29.31.21.110 | Свечи зажигания                                                                                                                                      |
| 29.31.21.150 | Распределители зажигания                                                                                                                             |
| 29.31.21.160 | Катушки зажигания                                                                                                                                    |
| 29.31.22.110 | Стартеры и стартер-генераторы для транспортных средств                                                                                               |
| 29.31.22.120 | Генераторы для транспортных средств прочие                                                                                                           |
| 29.31.22.130 | Приборы сигнальные звуковые для транспортных средств                                                                                                 |
| 29.31.22.190 | Оборудование электрическое прочее для транспортных средств, не включенное в другие группировки                                                       |
| 29.31.23     | Приборы освещения и световой сигнализации электрические, стеклоочистители, антиобледенители и антизапотеватели для транспортных средств и мотоциклов |
| 29.31.23.120 | Стеклоочистители, антиобледенители и антизапотеватели для транспортных средств и мотоциклов                                                          |
| 29.31.3      | Части прочего электрического оборудования для автотранспортных средств и мотоциклов                                                                  |
| 29.31.9      | Услуги по производству электрического и электронного оборудования отдельные, выполняемые субподрядчиком                                              |
| 29.32        | Комплектующие и принадлежности для автотранспортных средств прочие                                                                                   |
| 29.32.1      | Сиденья для автотранспортных средств                                                                                                                 |

|              |                                                                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29.32.20.110 | Ремни безопасности и их части                                                                                      |
| 29.32.20.130 | Устройства удерживающие для детей                                                                                  |
| 29.32.3      | Комплектующие и принадлежности для автотранспортных средств, не включенные в другие группировки                    |
| 29.32.30.120 | Системы выпуска отработанных газов двигателя, их узлы и детали                                                     |
| 29.32.30.121 | Системы нейтрализации отработавших газов, в том числе сменные каталитические нейтрализаторы                        |
| 29.32.30.122 | Системы сменные выпуска отработавших газов двигателей, в том числе глушители и резонаторы                          |
| 29.32.30.129 | Узлы и детали системы выпуска отработанных газов двигателей прочие, не включенные в другие группировки             |
| 29.32.30.130 | Тормоза, их узлы и детали                                                                                          |
| 29.32.30.150 | Управление рулевое, его узлы и детали                                                                              |
| 29.32.30.161 | Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры                                                |
| 29.32.30.162 | Устройства ограничения скорости                                                                                    |
| 29.32.30.163 | Тахографы                                                                                                          |
| 29.32.30.164 | Указатели и датчики аварийных состояний                                                                            |
| 29.32.30.169 | Приборы автомобилей, тракторов, мотоциклов и сельскохозяйственных машин прочие, не включенные в другие группировки |
| 29.32.30.170 | Системы охлаждения, их узлы и детали                                                                               |
| 29.32.30.171 | Теплообменники и термостаты                                                                                        |
| 29.32.30.172 | Насосы жидкостных систем охлаждения                                                                                |
| 29.32.30.240 | Передачи карданные, валы приводные, шарниры неравных и равных угловых скоростей                                    |
| 29.32.30.250 | Мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси                                                                    |
| 29.32.30.260 | Системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха, их узлы и детали                                        |
| 29.32.30.263 | Кондиционеры автомобильные, их узлы и детали                                                                       |
| 29.32.30.270 | Устройства сцепные (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)                                                  |

## Внешняя торговля — ТН ВЭД

Приведена статистическая информация о динамике импорта и экспорта частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и

прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей по следующим кодам ТН ВЭД (данные по внешней торговле приведены только по перечисленным кодам):

| Код     | Наименование                                                                        |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 8708    | Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705   |
| 8708 10 | Бамперы и их части                                                                  |
| 8708 21 | Ремни безопасности                                                                  |
| 8708 29 | Прочие части и принадлежности кузовов (включая кабины)                              |
| 8708 30 | Тормоза и тормоза с сервоусилителем, их части                                       |
| 8708 40 | Коробки передач                                                                     |
| 8708 50 | Мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии |
| 8708 70 | Колеса ходовые, их части и принадлежности                                           |
| 8708 80 | Амортизаторы подвески                                                               |
| 8708 91 | Радиаторы                                                                           |
| 8708 92 | Глушители и выхлопные трубы                                                         |
| 8708 93 | Сцепление в сборе и его части                                                       |
| 8708 94 | Рулевые колеса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов                        |
| 8708 95 | Пневмоподушки безопасности с системой надувания; их части                           |
| 8708 99 | Прочие части и принадлежности автомобилей товарных позиций 8701 - 8705              |

# Содержание

## 1. Дисклеймер

## 2. Условия использования отчёта

## 3. Коды продукции в используемых статистических классификаторах

## 4. Ключевые показатели и тенденции рынка

4.1. Ключевые показатели рынка

4.2. Факторы и тенденции развития рынка

## 5. Производство

5.1. Производство в России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.1.1. Годовая динамика производства России в денежном выражении, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), млн \$ США

5.1.2. Производство по федеральным округам России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), млн \$ США

5.1.3. Структура производства по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.1.4. Динамика структуры производства по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.1.5. Динамика производства по месяцам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), млн \$ США

5.2. Отгрузки, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.2.1. Годовая динамика отгрузок в России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), млн \$ США

5.2.2. Отгрузки по федеральным округам России, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), млн \$ США

5.2.3. Структура отгрузок по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.2.4. Динамика структуры отгрузок по федеральным округам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.3. Складские остатки, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.3.1. Динамика складских остатков по месяцам, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.), млн \$ США

5.4. Розничные цены, 2018–2026 гг. (2026 г. — за 6 мес.)

5.4.1. Шины для легкового автомобиля, руб./шт.

## 6. Импорт

6.1. Импорт — сводная информация

6.2. Импорт в натуральном выражении, тыс. т

6.2.1. Годовая динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении, 2019–2025 гг., тыс. т

6.2.2. Динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран, 2019–2025 гг., тыс. т

6.2.3. Структура импорта продукции в натуральном выражении в разрезе стран, 2019–2025 гг.

6.3. Импорт в денежном выражении, млн \$ США

6.3.1. Годовая динамика импорта продукции в Россию в денежном выражении, 2019-2025 гг., млн \$ США

6.3.2. Динамика импорта продукции в Россию в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., млн \$ США

6.3.3. Структура импорта продукции в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

6.4. Средняя стоимость импорта продукции, \$ США/т

6.4.1. Годовая динамика средней цены импорта продукции в Россию, 2019-2025 гг., \$ США/т

6.4.2. Динамика средней цены импорта продукции в Россию в разрезе стран, 2019-2025 гг., \$ США/т

## 7. Экспорт

7.1. Экспорт — сводная информация

7.2. Экспорт в натуральном выражении, тыс. т

7.2.1. Годовая динамика экспорта продукции из России в натуральном выражении, 2019-2025 гг., тыс. т

7.2.2. Динамика экспорта продукции из России в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., тыс. т

7.2.3. Структура экспорта продукции в натуральном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

7.3. Экспорт в денежном выражении, млн \$ США

7.3.1. Годовая динамика экспорта продукции из России в денежном выражении, 2019-2025 гг., млн \$ США

7.3.2. Динамика экспорта продукции из России в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг., млн \$ США

7.3.3. Структура экспорта продукции в денежном выражении в разрезе стран, 2019-2025 гг.

7.4. Средняя стоимость экспорта продукции, \$ США/т

7.4.1. Годовая динамика средней цены экспорта продукции из России, 2019-2025 гг., \$ США/т

7.4.2. Динамика средней цены экспорта продукции из России в разрезе стран, 2019-2025 гг., \$ США/т

## 8. Торговый баланс

8.1. Торговый баланс

8.1.1. В натуральном выражении, тыс. т

8.1.2. В денежном выражении, млн \$ США

## 9. Топ стран покупателей и продавцов, 2019-2025 гг.

9.1. Импорт в стоимостном выражении по странам-покупатели

9.2. Экспорт в стоимостном выражении по странам-поставщики

## 10. Государственные закупки

## 11. Профили компаний-производителей

## Демо-версия

Демоверсия отражает форму подачи материала в отчёте. Полное содержание, список диаграмм и таблиц готового исследования представлены выше. Фактические значения скрыты и заменены символами «XXX»; диаграммы приведены для демонстрации формы и не отражают реальных данных.

### **Анализ рынка частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в России**

В 2018–2019 годах российский рынок запчастей для тракторов и автотехники оставался стабильным с объемом около 16 млрд долл. В 2019 году он незначительно сократился, что отчасти было связано с уходом Ford и изменением ассортимента. В 2020 году пандемия COVID-19 привела к резкому падению до 13,9 млрд долл., однако уже в 2021 году рынок восстановился до 18,5 млрд долл. благодаря росту импорта.

В 2022 году объем рынка сократился почти вдвое из-за санкционных ограничений и нарушения цепочек поставок. В условиях дефицита правительство разрешило параллельный импорт запчастей (постановление №506), а китайские производители нарастили поставки, что частично сгладило падение. В 2023 году рынок стабилизировался благодаря переориентации на отечественные и белорусские бренды (КамАЗ, МАЗ, тракторы «Беларус») и усилению госконтроля качества. В 2024 году тенденция замещения импорта продолжилась, что обеспечило рост рынка.

### **Анализ объёма и динамики рынка**

В результате анализа ретроспективных данных была проведена оценка объёма и динамики российского рынка частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей.

Основные показатели рынка частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей, 2021–2025 гг.

| Параметр                   | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 Дельта остатков          | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 2 Производство продукции   | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 3 Экспорт продукции        | XXX  | XXX* | XXX* | XXX* | XXX* |
| 4 Импорт продукции         | XXX  | XXX* | XXX* | XXX* | XXX* |
| 5 Объём продукции на рынке | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |

\* Цифры включают оценку по ВЭД со странами Евразийского экономического союза: Белоруссией, Арменией и Кыргызстаном

Источник: TK Solutions

Годовая динамика объёма рынка частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в России, 2021–2025 гг.:

| Параметр                    | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | CAGR 2021–2025 |
|-----------------------------|------|------|------|------|----------------|
| 1 Изменение к прошлому году | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X%           |

Источник: TK Solutions

Прогноз развития рынка

Прогноз развития рынка основан на анализе ретроспективных данных Росстата и базы ТН ВЭД с поправкой на прогнозы макроэкономических показателей.

Прогноз основных показателей рынка частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей, 2027–2031 гг.

| Параметр                   | 2027F | 2028F | 2029F | 2030F | 2031F |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 Производство продукции   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |
| 2 Экспорт продукции        | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |
| 3 Импорт продукции         | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |
| 4 Объём продукции на рынке | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |

Источник: TK Solutions

Тенденции и факторы, влияющие на рынок

...

По оценке TK Solutions, объём рынка частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в 2025 году составил XXX, что на X,X% выше/ниже уровня 2024 года.

Наибольший объём экспорта продукции в натуральном выражении за период с 2019 по 2025 гг. пришёлся на следующие страны:

- Страна 1 (XX,X% экспорта);
- Страна 2 (XX,X% экспорта);
- Страна 3 (XX,X% экспорта).

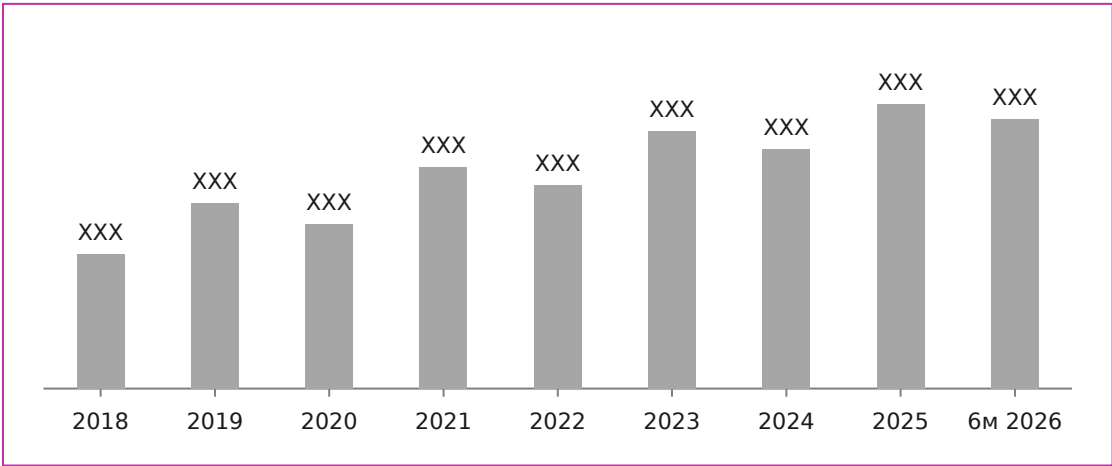
Основными драйверами рынка выступают:

- Драйвер 1;
- Драйвер 2;
- Драйвер 3.

...

Анализ производства продукции в России

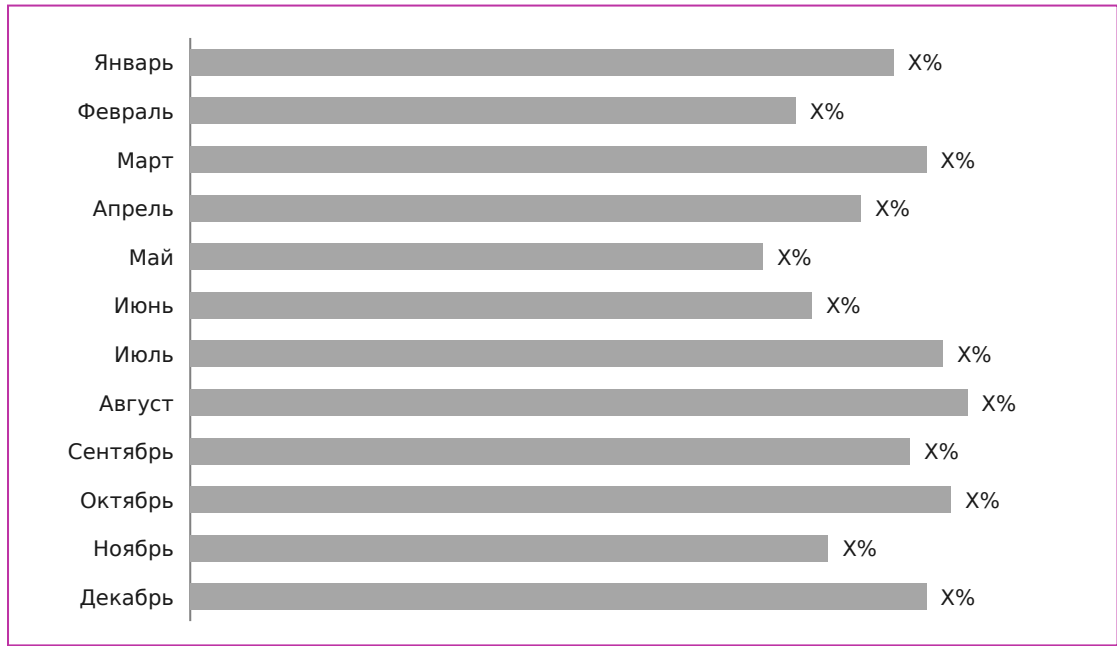
Годовая динамика производства частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в России, 2018–2026 гг.



| Параметр                    | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 6м 2026 | CAGR |
|-----------------------------|------|------|------|------|---------|------|
| 1 Изменение к прошлому году | X,X% | X,X% | X,X% | X,X% | X,X%    | X,X% |

Источник: XXX

Сезонность производства частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в России, 2018-2025 гг.



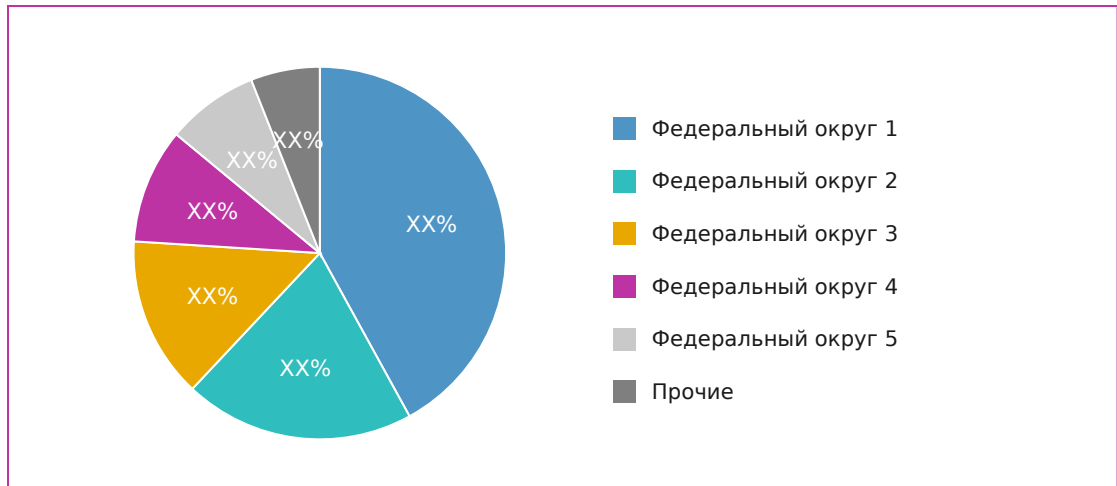
Источник: XXX

Производство частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в разрезе федеральных округов России, 2021-2026 гг.

| Федеральный округ     | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 6м 2026 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|---------|
| 1 Федеральный округ 1 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |
| 2 Федеральный округ 2 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |
| 3 Федеральный округ 3 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |
| 4 Федеральный округ 4 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |
| 5 Федеральный округ 5 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |
| 6 Федеральный округ 6 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |
| 7 Федеральный округ 7 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |
| 8 Федеральный округ 8 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX     |

Источник: XXX

Структура производства по федеральным округам, 2021–2026 гг.:



Источник: XXX

Месячная динамика производства частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей, 2022–2026 гг.

| Месяц      | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|------------|------|------|------|------|------|
| 1 Январь   | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 2 Февраль  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 3 Март     | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 4 Апрель   | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 5 Май      | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 6 Июнь     | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  |
| 7 Июль     | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | -    |
| 8 Август   | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | -    |
| 9 Сентябрь | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | -    |
| 10 Октябрь | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | -    |
| 11 Ноябрь  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | -    |
| 12 Декабрь | XXX  | XXX  | XXX  | XXX  | -    |

Источник: XXX

Анализ импорта и экспорта продукции

Российский рынок частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных

автомобилей является / не является импортозависимым. Объём импортной продукции больше / меньше объёмов отечественного производства частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в ХХ раз.

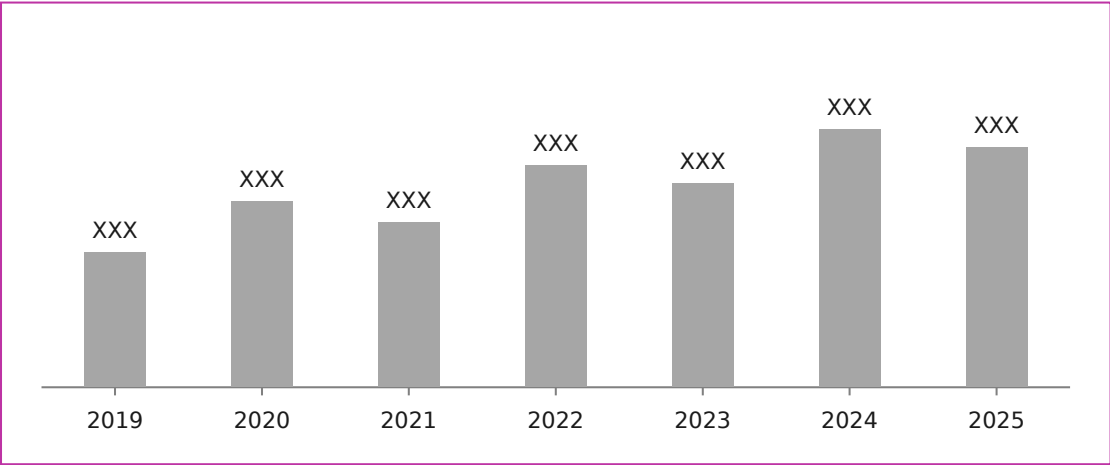
Данные за 2022 год и позднее недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана.

Ретроспективные данные

| Наименование                      | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* |
|-----------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1 Импорт в натуральном выражении  | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |
| 2 Импорт в денежном выражении     | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |
| 3 Экспорт в натуральном выражении | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |
| 4 Экспорт в денежном выражении    | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   |

Источник: XXX

Объём и динамика импорта частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в натуральном выражении, всего:



\* Данные с 2022 года недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана

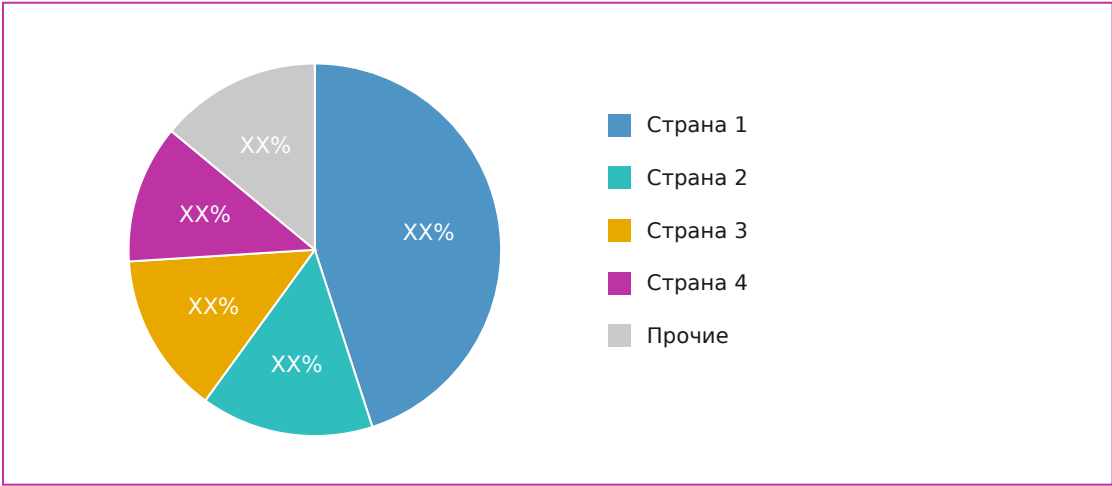
Источник: XXX

Динамика импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран-экспортёров:

|   | Страна                                                                                      | 2019 | 2020 | 2021 | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* | 2019-2025* |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 1 |  Страна №1 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX        |
| 2 |  Страна №2 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX        |
| 3 |  Страна №3 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX        |
| 4 |  Страна №4 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX        |
| 5 |  Страна №5 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX        |
| 6 |  Страна №6 | XXX  | XXX  | XXX  | XXX   | XXX   | XXX   | XXX   | XXX        |

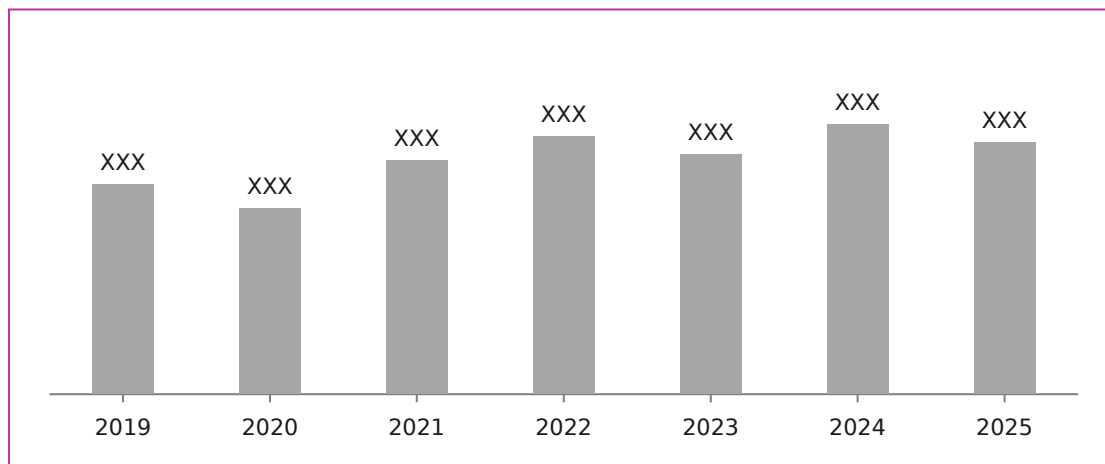
Источник: XXX

Структура импорта продукции в Россию в натуральном выражении в разрезе стран-экспортёров, 2019-2025 гг.:



Источник: XXX

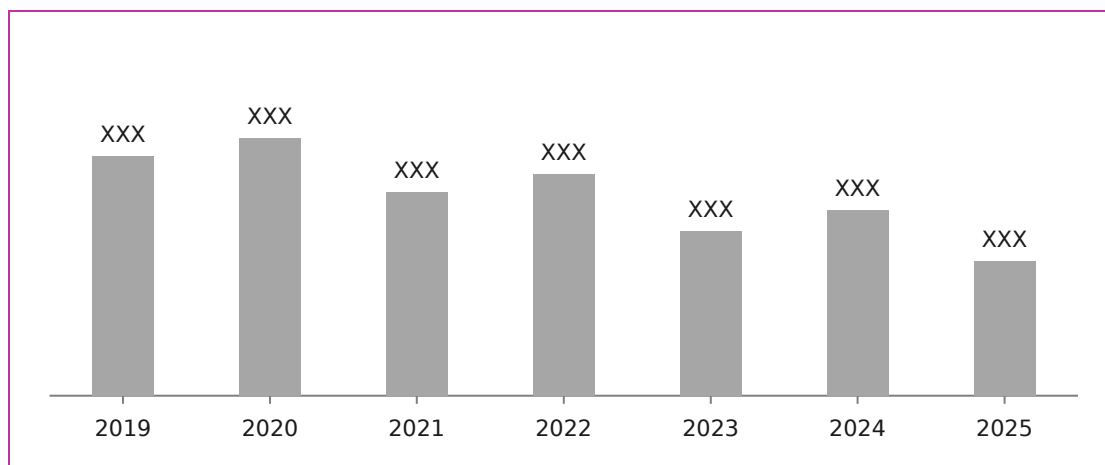
Динамика средневзвешенной стоимости импорта частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей:



Источник: XXX

## Экспорт продукции, 2019-2025 гг.

Объём и динамика экспорта частей и принадлежностей для тракторов, общественного пассажирского транспорта, легковых и прочих автомобилей для перевозки людей, грузовых и специальных автомобилей в натуральном выражении, всего:



\* Данные с 2022 года недоступны для стран Евразийского экономического союза: Белоруссии, Армении и Кыргызстана

Источник: XXX

Далее аналогично главе «Импорт продукции».

Это ознакомительная версия. Полная версия исследования содержит фактические числовые данные, детализацию по видам продукции, регионам и странам, профили крупнейших производителей и выгрузки в MS Excel. Приобрести работу можно на странице отчёта: [tk-solutions.ru](https://tk-solutions.ru)